

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

**Dokumentace pro společné povolení podle
liniového zákona (v režimu BIM)**

Dozoru projektanta

**„Prostá elektrizace traťového úseku
Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín
(včetně)“**

Datum vydání: 26. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	9
4.6 Železniční svršek a spodek	11
4.7 Nástupiště	12
4.8 Mosty, propustky, zdi	13
4.9 Železniční tunely	14
4.10 Železniční přejezdy	15
4.11 Ostatní objekty	15
4.12 Pozemní stavební objekty	15
4.13 Zásady organizace výstavby	17
4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	17
4.15 Životní prostředí	18
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	18
5.1 Všeobecně.....	18
5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace	19
5.3 Dokumentace ve stupni DUSL	19
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19
7. PŘÍLOHY.....	20

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
SpS.....	Spínací stanice
PETZ	Pevná trakční zařízení
TNS.....	Trakční napájecí stanice
POTV.....	Prostor ohrožený trakčním vedením
SPS	Správa pozemních staveb
PZTS	Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy
ASHS	Automatické samozhášecí zařízení
SŽF	SŽ Facility

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Prostá elektrizace traťového úseku Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně)**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** podle Pravidel pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu (dále jen „Pravidla“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUSL. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Objednatele po obdržení Závěru zjišťovacího řízení.
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona**, v režimu BIM, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- e) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- f) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 této Smlouvy.
- g) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je prostá elektrizace úseku trati pro umožnění elektrické vozby na rameni Plzeň – Železná Ruda-Alžbětín formou standardních elektrických jednotek a souprav klasické vozby s elektrickým hnacím vozidlem bez nutnosti přepřahu do nezávislé trakce v ŽST Klatovy. Dále elektrickými hnacími vozidly v případné nákladní dopravě, bez nutnosti dalších investičně náročných úprav trati a bez úprav, které by vyžadovaly dlouhou přípravu a posuzování vlivu na životní prostředí (EIA).

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna podle „Pravidel“ včetně všech stanovených příloh. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Dokumentace ZP bude zpracována ve vizuálním stylu a jednotné struktuře SŽ, šablona dokumentace je ke stažení na Portálu modernizace dráhy na webových stránkách: <https://modernizace.spravazeleznic.cz/nastroje/sablonyzameruprojektu>. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 5.2 těchto ZTP.
- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUSL, v režimu BIM**, bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), která bude sloužit jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Zpracovaná Dokumentace bude podkladem pro zadání akce v režimu D+B (viz. odst. 5.3.1 těchto ZTP).
- 1.2.6 **Dozor projektanta:** Zhotovitel poskytne součinnost při zpracování PDPS (účast při projednávání a připomínkování Dokumentace) a pro zhotovitele PDPS vydá stanovisko Dozoru projektanta při zhotovení PDPS k souladu s návrhem technického řešení DSP/DUSP/DUSL na základě jeho žádosti.
- 1.2.7 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Správcem regionální trati č. 183 (dle KJŘ), č. 711A (dle NJŘ) a č. 204 00 (dle Prohlášení o dráze) Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín je OŘ Plzeň. Trať je jednokolejná, není součástí TEN-T a cílová kategorie dráhy podle TSI INF je P6/F4.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300271
Kraj	Plzeňský
Okres	Klatovy
Katastrální území	Klatovy, Kal u Klatov, Bezděkov u Klatov, Rohozno, Spůle, Veselí nad Úhlavou, Janovice nad Úhlavou, Hvízdalka, Petrovice nad Úhlavou, Starý Láz, Bystřice nad Úhlavou, Nýrsko, Hodousice, Dešenice, Matějovice u Dešenic, Milence, Zelená Lhota, Hojsova Stráž, Hamry na Šumavě, Špičák, Železná Ruda, Alžbětín, Debrník
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Klatovy	Janovice nad Úhlavou – Klatovy	Janovice nad Úhlavou	Nýrsko – Janovice nad Úhlavou
Číslo traťového a definičního úseku	0361H1	036114	0361G1	036112
Traťová třída zatížení	C3			
Maximální traťová rychlost	90 (_Klatovy – Janovice n.Ú) / 80 (Janovice n.Ú – Železná Ruda st.hr.)			
Trakční soustava	nezávislá			
Počet traťových kolejí	1			

Údaje o trati (pokračování)

Traťový úsek	Nýrsko	Nýrsko – (kol.5,7, OŘ-ST Plzeň	Zelená Lhota – Nýrsko	Zelená Lhota
--------------	--------	--------------------------------	-----------------------	--------------

Číslo traťového a definičního úseku	0361F1	0361FB	036110	0361E1
Traťová třída zatížení	C3			
Maximální traťová rychlost	80			
Trakční soustava	nezávislá			
Počet traťových kolejí	1			

Údaje o trati (pokračování)

Traťový úsek	Hamry-Hojsova Stráž – Zelená Lhota	Hamry-Hojsova Stráž	Špičák – Hamry-Hojsova Stráž	Špičák
Číslo traťového a definičního úseku	036108	0361D1	036106	0361C1
Traťová třída zatížení	C3			
Maximální traťová rychlost	80			
Trakční soustava	nezávislá			
Počet traťových kolejí	1			

Údaje o trati (pokračování)

Traťový úsek	Železná Ruda-Alžbětín – Špičák	Železná Ruda-Alžbětín
Číslo traťového a definičního úseku	036102	0361A3
Traťová třída zatížení	C3	
Maximální traťová rychlost	75	
Trakční soustava	nezávislá	
Počet traťových kolejí	1	

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Technicko-ekonomická rozvaha: Stavby prosté elektrizace pro dálkovou osobní dopravu a nákladní železniční dopravu (Zpracovatel SŽ O9).
- 2.1.2 „Směrodatný rychlostní profil Železná Ruda-Alžbětín – Plzeň“, zpracovatel SŽG, schváleno GR SŽ O13 v březnu 2021.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Doplnění závor na přejezdu P847 v km 44,499 na trati Železná Ruda – Plzeň (investor Správa železnic, státní organizace, předpoklad realizace 2027).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 10x letecký pohled (zachycující

významné objekty stavby, videokompozice není požadována, dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.

- 4.1.3 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.4 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.5 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.6 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Zhotovitel projedná dopravní technologii se všemi dotčenými složkami a vyžádá si aktuální písemné podklady. Provozní a dopravní technologie bude zpracována podle požadavků směrnice SŽ SM011.
- 4.2.2 Pro stanovení rozsahu elektrizace budou popsány současné a výhledové místní práce a obsluha vleček.
- 4.2.3 Výhledový rozsah osobní dopravy bude sestaven zpracovatelem na základě vyjádření objednatelů veřejné drážní osobní dopravy a odsouhlasen objednatelům. Výhledový rozsah nákladní dopravy bude konzultován za účasti zástupců objednatelů s ŽESNAD.
- 4.2.4 Výsledný rozsah dopravy bude odsouhlasen, popř. verifikován O6 SŽ.
- 4.2.5 Pro všechny dopravní bude navrženo a posouzeno rozdělení TV do jednotlivých napájecích sekcí.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.2 V ŽST Železná Ruda-Alžbětín, Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou je aktivováno staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie ESA se vzdálenými EIP panely (dále jen SZZ) s jednotným obslužným pracovištěm (dále JOP) umístěným v ŽST Železná Ruda-Alžbětín.
- 4.3.3 Z JOP v ŽST Železná Ruda-Alžbětín lze dálkově ovládat ŽST Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Pocinovice a Kdyně včetně přilehlých traťových úseků.
- 4.3.4 Pracoviště JOP v ŽST Janovice nad Úhlavou je součástí ovládané oblasti Železná Ruda-Alžbětín – Janovice nad Úhlavou. Do ovládané oblasti JOP Janovice nad Úhlavou náleží ŽST Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Pocinovice a Kdyně včetně přilehlých traťových úseků.
- 4.3.5 Celá oblast je přednostně ovládána ze ŽST Železná Ruda-Alžbětín. Pracoviště JOP Janovice n. Úhlavou se obsazuje jen v případě potřeby.
- 4.3.6 V ŽST Železná Ruda-Alžbětín, Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko a Janovice n. Úhlavou jsou zřízeny desky nouzových obsluh, ve kterých jsou zřízeny

ovládací a indikační prvky pro nouzovou obsluhu zabezpečovacího zařízení při mimořádných stavech.

- 4.3.7 SZZ jsou napájena z veřejné elektrorozvodné sítě, náhradní zdroj je mobilní dieselagregát s ručním přepnutím při výpadku veřejné sítě, nouzový zdroj jsou baterie UPS.
- 4.3.8 Jízdy v mezistaničních úsecích jsou zajištěny prostřednictvím následujících traťových zabezpečovacích zařízení:
- Klatovy – Janovice nad Úhlavou 3. kategorie AHP-03D s oddílovými návěstidly
 - Janovice nad Úhlavou – Nýrsko 3. kategorie AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel
 - Nýrsko – Zelená Lhota 3. kategorie AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel
 - Zelená Lhota – Hamry-Hojsova Stráž 3. kategorie AH-ESA-07 bez oddílových návěstidel
 - Hamry-Hojsova Stráž – Špičák 3. kategorie AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel
 - Špičák – Železná Ruda-Alžbětín 3. kategorie AH-ESA-04 bez oddílových návěstidel

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 U stávajícího zabezpečovacího zařízení včetně kabelizace je nutno provést posouzení vlivů TV na stávající zařízení a kabelizaci. Dle výsledků stanovit rozsah nutných úprav.
- 4.3.2.2 Výstavbou TV nesmí dojít k omezení viditelnosti stávajících návěstidel, nutná koordinace s návrhem umístění konstrukčních prvků TV.
- 4.3.2.3 Pro napájení staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Janovice nad Úhlavou, Nýrsko, Zelená Lhota, Hamry-Hojsova Stráž, Špičák, Železná Ruda Alžbětín prověřit možnost zřízení druhé přípojky z el. trakce.
- 4.3.2.4 V celém úseku Klatovy (mimo) - Železná Ruda-Alžbětín (včetně) bude provedena výměna kabelizace v nejnutnějším rozsahu a bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Budou použity kabely s ochranným pláštěm (ZE). Společně s kabelizací bude zřízeno také příslušné uzemnění kabelových objektů.
- 4.3.2.5 Součástí díla budou případné úpravy veškerých zabezpečovacích zařízení dle požadavků plynoucích ze zpracované dopravní technologie a záměrů na dílčí zvýšení traťové rychlosti.
- 4.3.2.6 Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů i napojení na stávající/nové úseky bude nutné vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné a dočasné stavy zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.7 V rámci stavby je potřeba navrhnout takové řešení, aby v budoucnu bylo možné doplnit ETCS L1 LS, a to ve variantě O nebo 1 v souladu s dopisem „Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision“, viz příloha 7.1.3 těchto ZTP, v závislosti na rozsahu výměny kabelizace.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

4.4.1.1 Telekomunikační zařízení

- ŽST Janovice nad Úhlavou: Základní zapojovač umožňuje ovládat telefonní okruhy v dálkově řízených ŽST Pocinovice, Kdyně, Nýrsko a Zelená Lhota a místní telefonní okruh ND v nz. Kout na Šumavě.
- ŽST Železná Ruda-Alžbětín: Základní zapojovač umožňuje ovládat telefonní okruhy v dálkově řízených ŽST Špičák, Hamry – Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, Pocinovice a Kdyně a místní telefonní okruh ND v nz. Kout na Šumavě.

4.4.1.2 Rádiové sítě

- traťová rádiová síť SRD
- místní rádiové sítě MRS (VOS, SMV, TOS, STE)
- Výpočetní technika
- Na pracoviště výpravčího DOZ ŽST Železná Ruda-Alžbětín jsou PC s aplikacemi:
 - GTN s vazbou na JOP
 - Centrální rozkazy – desktopový klient bez lokální databáze
 - Informační systém pro informování cestujících INISS
 - Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
 - Kamerový systém
 - elektronická pošta

4.4.1.3 Staniční rozhlas

Staniční rozhlas je instalován v ŽST Železná Ruda-Alžbětín a v dálkově řízených ŽST Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko, Janovice nad Úhlavou, a zastávkách Železná Ruda centrum, Železná Ruda město, Hojsova Stráž-Brčálník, Dešenice, Petrovice nad Úhlavou a Bezděkov u Klatov. V základním stavu je rozhlas ovládán v celé řízené oblasti hlasovým informačním systémem pro cestující INISS, který je automaticky řízen z pracoviště výpravčího DOZ ŽST Železná Ruda-Alžbětín.

4.4.1.4 Záznamová zařízení telekomunikačního zařízení

Na záznamovém zařízení je prováděn záznam hovorů výpravčích vedených prostřednictvím SRD, MRS a telefonního zapojovače. Záznamové zařízení ReDat3 je umístěno v ŽST Železná Ruda-Alžbětín.

4.4.1.5 Informační systémy pro cestující

Informační systém pro informování cestujících INISS v jednotlivých ŽST a zastávkách je ovládán z pracoviště DOZ Železná Ruda-Alžbětín.

4.4.1.6 Vyhodnocovací zařízení

Na pracovišti výpravčího DOZ v ŽST Železná Ruda-Alžbětín je instalováno zařízení Dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC – DDTS. Klient DDTS je softwarová aplikace umožňující v úseku ŽST Janovice nad Úhlavou až Železná Ruda-Alžbětín, Pocinovice a Kdyně sledovat, případně nastavovat a ovládat systémy:

- EOVS Elektrický ohřev výměn
- EZS Elektrická zabezpečovací signalizace
- OSV Osvětlení v železničních stanicích a na zastávkách
- ZPDP Zařízení pro detekci požáru

4.4.1.7 Kamerové systémy

Kamerový systém umožňuje monitorovat prostor nástupišť dálkově řízených ŽST Špičák, Hamry-Hojsova Stráž, Zelená Lhota, Nýrsko a Janovice nad Úhlavou, Pocinovice, Kdyně a zastávek Železná Ruda centrum, Železná Ruda město a Hojsova Stráž-Brčálník. Snímané obrazy jsou přenášeny na pracoviště výpravčího DOZ ŽST Železná Ruda – Alžbětín (klient CCTV) a zaznamenávány.

4.4.1.8 Kabelizace DOK a TK, přenosový systém

- V celém úseku je položena dálková kabelizace, a to traťový kabel TCE... ZE 15XN0,8, který splňuje požadavky pro střídavou trakci. Dále optický kabel 48 vláken a 2x HDPE trubka.
- Přenosový systém je vytvořen switchi, na kterých je provozováno UAS (Intranet) a TECHLANa (DDTS, DŘT,...)

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 U stávajícího sdělovacího zařízení včetně kabelizace je nutno provést posouzení vlivů TV na stávající zařízení a kabelizaci. Dle výsledků stanovit rozsah nutných úprav.
- 4.4.2.2 Bude provedena výměna metalické kabelizace v nejnutnějším rozsahu. Budou použity kabely s ochranným pláštěm (ZE) a bude situována přednostně na pozemcích SŽ. Společně s kabelizací bude zřízeno také příslušné uzemnění kabelových objektů. V celém úseku v místech pokládky nové kabelizace bude položena třetí trubka HDPE – dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ.
- 4.4.2.3 Bude navržena úprava a doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) v souladu s předpisem SŽ TS 2/2008-ZSE.
- 4.4.2.4 Stávající kabelizace bude ochraňována nebo překládána příp. budou v některých úsecích atypické základy TP vzhledem ke složitosti terénu. Na traťovém kabelu bude provedeno měření izolačního stavu, zda vyhovuje či nikoliv v daném úseku.
- 4.4.2.5 Přenosový systém bude doplněn kompatibilními prvky se stávající technologií použité na trati. V případě, že tato technologie již není podporována, bude nahrazena novou.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Bez trakčního vedení
- 4.5.1.2 Osvětlení jednotlivých žst., zastávek a tunelu Špičák – svítidla jsou výbojková a zářivková.
- 4.5.1.3 TS Železná Ruda-Alžbětín – stávající TS je umístěna ve sklepě výpravní budovy v nevyhovujícím prostředí – vysoká vlhkost, která má negativní vliv na technologické zařízení. TS je technologicky zastaralá.
- 4.5.1.4 Žst. Železná Ruda-Alžbětín – osvětlení klatovského zhlaví stožáry JŽ, které budou v kolizi s výstavbou nového TV.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Bude nutné prověřit případné prodloužení TV i na německou stranu ŽST Železná Ruda-Alžbětín, s ohledem na navrhovanou dopravní technologii (např. objíždění hnacích vozidel osobní dopravy - obraty soupřav).
- 4.5.2.2 Dokumentace prověří, zda jsou ve všech případech k dispozici dostatečně dimenzované přípojky NN základní a náhradní napájecí sítě technologií sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pokud bude pro napájení těchto technologií nutno upravit nebo doplnit napájení (např. zřídit UPS), bude toto součástí stavby. V případě, že bude nutné technologie sdělovacího zařízení, zabezpečovacího zařízení a silnoproudé zařízení přemístit, bude prověřen vnitřní uzemnění v technologických místnostech i dimenze přírodních kabelů.
- 4.5.2.3 Na základě energetických výpočtů bude navrženo dimenzování nové TNS 25 kV AC. Pro napájení rozvodny 25 kV se předpokládá užití dvou transformátorů, technologii a její parametry stanoví energetické výpočty. Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.). Při provozních stavech bude dodrženo napětí Ustřední užitečné podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163. Z energetických výpočtů bude vycházet vedle dimenzování TNS také návrh rozmístění nových SpS pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.

- 4.5.2.4 Výstupy energetických výpočtů a studie připojitelnosti budou podkladem k jednání s ČEZ Distribuce pro ověření disponibility příkonu, ujednání konceptu napájení a použité technologie pevných trakčních zařízení z hlediska splnění normových zpětných vlivů na distribuční soustavu, zejména povolené nesymetrie odběru. Bude nutná úprava stávající technologie TNS Klatovy včetně doplnění napáječe pro předmětnou trať z důvodu zajištění spolehlivého napájení.
- 4.5.2.5 Budou prověřeny vlivy střídavé soustavy AC 25 kV na všechna sdělovací a zabezpečovací zařízení okolních tratí a připojených vleček. Budou navržena opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.5.2.6 Trakční vedení musí být vytvořeno dle Technické specifikace Trakční vedení soustav AC 25 kV, 50 Hz pro rychlost do 200 km/h (včetně).
- 4.5.2.7 Před prostou elektrizací musí být provedeny před elektrizační úpravy týkající se především přeložek, ochran, uzemnění nebo jiných úprav (např. kabely SSZT, linky VN, NN; ochrana místní rozvodné sítě, křížení vodovodů a kanalizací, plynovodů, atd.).
- 4.5.2.8 Vypracovat postupové stavy KSU a TP.
- 4.5.2.9 Návrh TV bude koordinován se všemi projekčními složkami. Umisťovat kovové části a zařízení, která by musela být chráněna ukolejněním, pokud možno mimo POTV.
- 4.5.2.10 Návrh TV bude koordinován s projektem zabezpečovacího zařízení tak, aby poloha návěstidel byla v koordinaci s polohou částí trakčního vedení (trakční podpěry, kotvení, směrová lana, atp.), a aby byla návěstidla dostatečně vzdálena od elektrických dělení a neutrálních polí TV.
- 4.5.2.11 U budov, přístřešků a u jiných pochozích míst bude trakční vedení navrženo (trakční podpěry) tak, aby živá část TV byla v dostatečné vzdálenosti. Zábrany použít jen v nejnutnějších případech.
- 4.5.2.12 Napájení zatrolejovaných manipulačních kolejí zásadně neprovádět odpojovací místního významu (odpojovače se zkratovacími noži, odpojovače ve funkci zkratovačů).
- 4.5.2.13 U trakčních podpěr s konzolami s přední hranou větší jak 4,3 m budou použity kozlíky.
- 4.5.2.14 Elektrická dělení na záhlaví dopraven umístit v dostatečné vzdálenosti od krajních výhybek (minimálně cca 80 m) tak, aby bylo zajištěno bezproblémové objíždění elektrických hnacích vozidel při napěťové výluce TV.
- 4.5.2.15 Dle rozsahu návrhu trakčního vedení bude navrženo DOÚO včetně jeho začlenění do systému DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s předpisem SŽ TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.16 Pro řízení a snímání stavu nových technologických zařízení a PETZ v celém úseku z příslušného pracoviště ED, bude navržena nová technologie zařízení DŘT, která bude kompatibilní se stávajícím a v navazujících stavbách navrhovaném systémem v oblasti působnosti OŘ SEE Plzeň.
- 4.5.2.17 Bude prověřen stav ED. V případě nutnosti se navrhne rozsah úprav, dovybavení ED, potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
- 4.5.2.18 Všechna nová elektrická zařízení budou přednostně navržena na pozemky SŽ.
- 4.5.2.19 Do rozpočtu stavby je nutno zařadit (kromě dalších předepsaných revizí a zkoušek) ověření parametrů nového trolejového vedení měřícím vozem pevných trakčních zařízení CTD SŽ (typ měření závisí na traťové rychlosti).

- 4.5.2.20 Bezpodmínečně musí být zpracováno KSU a TP respektující nejnovější normy a předpisy (bez této dokumentace není možné stavbu realizovat) v celém dotčeném úseku včetně stanic, které budou také stavbou dotčeny a kde bude KSU a TP potřeba aktualizovat.
- 4.5.2.21 Veškeré ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení v POTV (návěstidla, výstražníky přejezdů, přejezdníky, aj.) řešit z důvodů zvýšení ochrany ZZ, které je elektronického typu pomocí nepřímého ukolejnění přes průrazku s opakovatelnou funkcí (zpravidla 500 V).
- 4.5.2.22 Všechny elektrizované koleje a koleje pro vedení zpětných trakčních proudů zřídit přednostně jako bezstykové. Do výhybek vložit srdcovkové a jazykové propojky. Zásadně musí být postupováno dle předpisu SŽ S3.
- 4.5.2.23 Koleje mimo POTV oddělit od zbytku kolejiště lepenými izolovanými styky se zkratovacími propojkami (zpravidla neelektrizované odbočné tratě a vlečkové a manipulační koleje, aj.).
- 4.5.2.24 Napájecí, zesilovací, obcházecí, a jiné vedení konstruovat tak, aby se nacházelo přednostně mimo pantografovou oblast a nerozšiřovalo POTV. Tam, kde napájecí, zesilovací, obcházecí, a jiné vedení je zavěšeno na vnitřní straně trakční podpěry nebo přechází z vnější strany trakční podpěry na vnitřní stranu a naopak, nebo přechází z jedné strany koleje na druhou, tzn., kde hrozí zásah těchto vedení do pantografové oblasti, vždy přeměřit a protokolárně doložit rozhodnutí o zásahu do pantografové oblasti a tím určit, zda je nutno rozšířit POTV.
- 4.5.2.25 Doložit rozhodnutí o zásahu do pantografové oblasti, resp. do oblasti POTV pro další prvky v blízkosti kolejiště jako jsou mosty, lávky, vrchní vedení, aj.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Stávající trať Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín je dráhou regionální provozovanou s traťovou třídou zatížení C3 a s přechodností 2 dle příčných účinků na železniční svršek. Nejvyšší traťová rychlost je v úseku Klatovy – Janovice n. Úhlavou 90 km/h a v úseku Janovice nad Úhlavou – Železná Ruda-Alžbětín 80 km/h.
- 4.6.1.2 Železniční svršek úseku Klatovy – Železná Ruda je tvořen převážně kolejnicemi S49 na betonových pražcích s žebrovým i rozponovým upevněním.
- 4.6.1.3 V úseku Klatovy – Janovice nad Úhlavou jsou kolejnice S49 a pražce SB8 z roku 1988 a v úseku Janovice n. Ú. – Nýrsko z roku 1990. V úseku Nýrsko – Zelená Lhota jsou vloženy pražce SB5 z roku 1975. V úseku Hamry-Hojsova Stráž – Hojsova Stráž-Brčálník (km 11,069) jsou pražce SB8 a kolejnice S49 z roku 1990. V ŽST Špičák jsou v koleji č. 3 vloženy kolejnice tvaru T z roku 1962 a v ŽST Janovice nad Úhlavou jsou v kolejích č. 3, 4 a 5 vloženy kolejnice tvaru A z let 1943 až 1966.
- 4.6.1.4 Ostatní součásti železničního svršku jsou po následných rekonstrukcích, opravách a údržbových pracích z pozdějších let.
- 4.6.1.5 Na většině úseku je zřízena BK.
- 4.6.1.6 Celkem je tedy nesvařeno 11,842 m v hlavních kolejích.
- 4.6.1.7 V roce 2015 byly zrekonstruovány všechny předmětné ŽST vyjma ŽST Železná Ruda-Alžbětín a klatovského zhlaví v ŽST Janovice nad Úhlavou.
- 4.6.1.8 Výhybky v dotčených stanicích jsou většinou poměrové a byly vloženy převážně v roce 2015.
- 4.6.1.9 V ŽST Železná Ruda-Alžbětín jsou výhybky z roku 1990 a v na klatovském zhlaví v ŽST Janovice nad Úhlavou z roku 1985.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Pro zajištění elektrifikace budou navrženy pouze nezbytné úpravy železničního svršku a spodku.
- 4.6.2.2 V rámci projekčních prací stavby musí být vyřešena koordinace umístění trakčních podpěr vůči otevřenému odvodnění.
- 4.6.2.3 Pro účely optimálního návrhu trakčního vedení bude v samostatné části zpracován návrh výhledového zvýšení rychlosti v mezistaničních úsecích formou optimalizace GPK pro dosažení rychlostí dle SRP. V rámci optimalizace GPK bude navrženo výškové řešení, které bude podkladem pro výškové situování základů TV. V rámci návrhu výškového řešení budou zohledněny požadavky na výhledové řešení mostních objektů, pokud to bude možné/realizovatelné. Pro stanovení polohy základů TV v příčném řezu bude navržen výhledový koncept odvodnění tratě v podrobnosti potřebné pro osazení TV. Rozmístění trakčních podpěr bude navrženo s ohledem na současné uspořádání a na návrh výhledového uspořádání GPK tak, aby nebylo nutné, v případě úpravy GPK řešit jejich přemístění.
- 4.6.2.4 V úsecích, kde stavebnětechnický stav tratě vyhovuje pro zavedení RV V130, bude prověřeno jeho zavedení.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Celkem se v úseku ŽST Klatovy (mimo) – ŽST Železná Ruda-Alžbětín nachází 15 nástupišť:
- **Zastávka Bezděkov u Klatov**, nástupiště č. 1, umístění u traťové koleje, jednostranné vnější, délka 136 m, výška nad temenem kolejnice 300 mm, přístup z příjezdové komunikace
 - **ŽST Janovice nad Úhlavou**, nástupiště č. 1, umístění u 3. koleje, vnější, délka 170 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup po přístupových chodnících + nástupiště č. 2, umístění u 1. koleje, poloostrovní, délka 170 m, výška nad temenem kolejnice 300 mm, přístup úrovňový centrálním přechodem v km 41,542 z přístupového chodníku před výpravní budovou přes kolej č. 3
 - **Zastávka Petrovice nad Úhlavou**, nástupiště č. 1, umístění u traťové koleje, vnější, délka 112 m, výška nad temenem kolejnice 380 mm, přístup z příjezdové komunikace
 - **ŽST Nýrsko**, nástupiště č. 1, umístění u 1. a 2. koleje, poloostrovní, délka 190 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovňový centrálním přechodem v km 33,963 z prostoru před výpravní budovou přes kolej č. 2.
 - **Zastávka Dešenice**, nástupiště č. 1, umístění u traťové koleje, vnější, délka 157 m, výška nad temenem kolejnice 300 mm, přístup z příjezdové komunikace
 - **ŽST Zelená Lhota**, nástupiště č. 1, umístění u 1. a 2. koleje, poloostrovní, délka 190 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovňový centrálním přechodem v km 23,317 z prostoru před výpravní budovou přes kolej č. 2.
 - **ŽST Hamry-Hojsova Stráž**, nástupiště č. 1, umístění u 1. a 3. koleje, poloostrovní, délka 190 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovňový centrálním přechodem v km 15,970 z prostoru před výpravní budovou přes kolej č. 3.

- **Zastávka Hojsova Stráž-Brčálník**, nástupiště č. 1, umístění u traťové koleje, vnější, délka 170 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup z příjezdové komunikace
- **ŽST Špičák**, nástupiště č. 1, umístění u 3. koleje, vnější, délka 172 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup po přístupových chodnících + nástupiště č. 2, umístění u 1. koleje, poloostrovní jednostranné, délka 170 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovnňový centrálním přechodem v km 7,523 z prostoru před výpravní budovou přes kolej č. 3.
- **Zastávka Železná Ruda město**, nástupiště č. 1, umístění u koleje 1a, vnější, délka 225 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup z příjezdové komunikace
- **Zastávka Železná Ruda-centrum**, nástupiště č. 1, umístění u traťové koleje, vnější, délka 222 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup z příjezdové komunikace
- **ŽST Železná Ruda-Alžbětín**, nástupiště č. 1, umístění u 4. koleje, poloostrovní jednostranné, délka 170 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovnňový centrálním přechodem v km 0,043. + nástupiště č. 2, umístění u 5. a 7. koleje, poloostrovní oboustranné, délka 190 m, výška nad temenem kolejnice 550 mm, přístup úrovnňový centrálním přechodem v km 0,043.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Rozmístění trakčních podpěr ve více kolejných dopravních bude navrženo tak, aby nedošlo k jakýmkoli zásahům do stávajících konfigurací kolejíšť.
- 4.7.2.2 Výhledové zvýšení traťové rychlosti nesmí být v kolizi s výhledovou rekonstrukcí nástupišť na normové parametry v zastávkách Bezděkov u Klatov, Petrovice nad Úhlavou a Dešenice.
- 4.7.2.3 Stávající nadjezdy u tratí s rychlostí do 120 km/h (včetně) upravit rekonstrukcí nebo provést snížení nivelety koleje tak, aby se ke vzdálenosti 7100 mm nad TK co nejvíce přiblížily, minimálně musí být dosaženo vzdálenosti 6700 mm nad TK.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 V úseku Klatovy - Železná Ruda vyhovují mostní objekty stávající traťové třídě zatížení C3 a příslušné rychlosti v daném definičním úseku. Mosty, až na několik výjimek, nemají provedený statický přepočet, v případě požadavku na zvýšení traťové třídy zatížení bude nutné provést přepočet většiny mostů dle předpisu SŽ S5/1.
- 4.8.1.2 V úseku Janovice nad Úhlavou – Železná Ruda-Alžbětín jsou zárubní a opěrné zdi.
- 4.8.1.3 V dotčeném úseku je celkem 57 mostů a 78 propustků. Stručný popis mostů s rozpětím nad 18 m – viz tabulka v příloze 2 – vyjádření SMT Plzeň.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 U všech mostních objektů bude stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy po novém zatřídění tratě dle ČSN EN 15528 vzhledem k nově provozovaným hnacím vozidlům elektrické trakce.
- 4.8.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.8.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.

- 4.8.2.4 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.8.2.5 Na mostních objektech, které neprošly rekonstrukcí nebo nejsou přesypané, budou ověřeny tloušťky kolejového lože.

4.9 Železniční tunely

4.9.1 Popis stávajícího stavu

4.9.2 stávajícího stavu

- 4.9.2.1 Na trati Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín (včetně) se nachází tři tunelové stavby: Železnorudský tunel o délce 198m, průjezdný průřez: GCZ3; Špičácký tunel 1748m, průjezdný průřez: GCZ3 a Milenecký tunel 165m, průjezdný průřez: GC.
- 4.9.2.2 V dotčeném traťovém úseku se nachází celkem 3 tunely.
- Železnorudský DU 02 Železná Ruda-Alžbětín – Špičák
- 4.9.2.3 Staničení vjezdového a výjezdového portálu: 3,611 – 3,809
- 4.9.2.4 Délka tunelu: 198 m, pasy: 28, výklenky: 2 vpravo, výstavba: 1878
- 4.9.2.5 Portály jsou z žulového zdiva řádkového a věnec z rustikovaných kvádrů. Zdivo tunelové trouby je řádkové a kyklopské. Během rekonstrukce tunelu v letech 1983 až 1988 bylo zpevněno vyztuženým stříkaným betonem. Odvodnění je provedeno pomocí stok po obou stranách tunelu s osmi revizními šachtami.
- 4.9.2.6 Průjezdný průřez: GCZ3
- Špičácký DU 06 Špičák – Hamry-Hojsova Stráž
- 4.9.2.7 Staničení vjezdového a výjezdového portálu: 7,862 – 9,610
- 4.9.2.8 Délka tunelu: 1 747,25 m, pasy: 201, výklenky: 13 vpravo, 15 vlevo,
- 4.9.2.9 výstavba: 1878
- 4.9.2.10 Portály jsou z žulového zdiva řádkového a věnce z rustikovaných kvádrů. Líc tunelové trouby je tvořen žulovým obkladem řádkovým v pasech číslo 1 – 18, délka neobezděných částí je 1090,56 metrů, zbývající část je opatřena vyztuženým stříkaným betonem. Odvodnění je provedeno pomocí stok po obou stranách. Osvětlení nouzové od r. 2015.
- 4.9.2.11 Průjezdný průřez: GCZ3
- Milenecký DU 10 Zelená Lhota - Nýrsko
- 4.9.2.12 Staničení vjezdového a výjezdového portálu: 25,432 – 25,597
- 4.9.2.13 Délka tunelu: 165 m, pasy: 20, výklenky: 0, výstavba: 1878
- 4.9.2.14 Věnce portálů jsou z rustikovaných kvádrů. Zdivo tunelové trouby včetně portálů bylo v letech 1988 až 1994 zpevněno vyztuženým stříkaným betonem. Vzhledem k délce tunelu bylo upuštěno od bezpečnostních výklenků. Odvodnění je provedeno pomocí stok po obou stranách tunelu se čtyřmi revizními šachtami.
- 4.9.2.15 Průjezdný průřez: GC.

4.9.3 Požadavky na nový stav

- 4.9.3.1 Neprodleně po podpisu SOD je nutné zahájit prověření profilů tunelů pro použití sestavy TV. V případě nutnosti zásahu do ostění tunelového profilu bude přednostně využito snížené výšky trolejového drátu, pevné troleje nebo zahloubení železniční spodku a svršku.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Popis stávajícího stavu

4.10.1.1 V úseku ŽST Klatovy (mimo) – Železná Ruda-Alžbětín se nachází celkem 25 přejezdů, z toho dva typu PZM2 „PZM otevíraný podle potřeby“, šest typu PZS 3ZBI a sedmáct typu PZS 3SBI.

- P850 km 47,201 AŽD71 PZS 3ZBI
- P849 km 45,331 AŽD71 PZS 3SBI
- P848 km 45,039 AŽD71 PZS 3SBI
- P847 km 44,499 AŽD71 PZS 3SBI
- P846 km 42,996 AŽD71 PZS 3SBI
- P845 km 41,112 PZZ-AC PZS 3ZBI
- P844 km 39,554 PZM2 „PZM otevíraný podle potřeby“ klíč držen v EZ u přejezdu
- P843 km 39,136 PZZ-K PZS 3SBI
- P842 km 37,849 PZZ-K PZS 3SBI
- P841 km 37,308 PZZ-K PZS 3SBI
- P840 km 34,698 PZZ-AC PZS 3SBI
- P839 km 33,378 PZZ-AC PZS 3SBI
- P837 km 27,547 AŽD71 PZS 3SBI
- P836 km 26,888 AŽD71 PZS 3SBI
- P835 km 26,073 AŽD71 PZS 3SBI
- P834 km 23,468 PZZ-AC PZS 3ZBI
- P833 km 22,856 PZZ-AC PZS 3SBI
- P832 km 20,581 PZM2 „PZM otevíraný podle potřeby“ klíč držen v EZ u přejezdu
- P830 km 18,345 PZZ-RE PZS 3SBI
- P829 km 15,664 PZZ-AC PZS 3SBI
- P828 km 11,054 PZZ-RE PZS 3SBI
- P827 km 3,544 PZZ-EA PZS 3ZBI
- P826 km 3,304 PZZ-EA PZS 3ZBI
- P825 km 2,891 PZZ-EA PZS 3ZBI
- P824 km 1,689 PZZ-EA PZS 3 SBI.

4.10.2 Požadavky na nový stav

4.10.2.1 U všech přejezdů, kde dojde k zatrolejování, bude osazeno svislé dopravní značení omezující podjezdnou výšku B16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“.

4.11 Ostatní objekty

4.11.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.12 Pozemní stavební objekty

4.12.1 Popis stávajícího stavu

4.12.1.1 V uvedeném úseku se nacházejí tyto železniční stanice a zastávky:

- ŽST Klatovy

- zast. Bezděkov u Klatov
- ŽST Janovice nad Úhlavou
- zast. Petrovice nad Úhlavou
- ŽST Nýrsko
- zast. Dešenice
- ŽST Zelená Lhota
- ŽST Hamry-Hojsova Stráž
- zast. Hojsova Stráž-Brčálník
- ŽST Špičák
- zast. Železná Ruda město
- zast. Železná Ruda centrum
- ŽST Železná Ruda-Alžbětín.

4.12.2 Požadavky na nový stav

- 4.12.2.1 Případné stavební úpravy jednotlivých zařízení umístěných a umísťovaných do výpravních budov a budov zastávek vyvolané touto stavbou je nutné řešit se SPS OŘ Plzeň.
- 4.12.2.2 Součástí záměru projektu je návrh veškerých nových technologických objektů, případně úpravy stávajících pozemních objektů za účelem umístění nových technologií (např. spínací stanice, TNS). Předpokládaný rozsah vybavení objektu požárně bezpečnostními zařízeními (tj. např. zda EPS nebo zařízení dálkové detekce požáru či jen hlásiče v rámci PZTS, ASHS, nouzové osvětlení apod. viz. § 2 odst. 4 vyhl. č. 246/2001 Sb.), včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti stanoví v podrobnostech Požárně bezpečnostní řešení stavby či jiná obdobná dokumentace. Zásahy do výpravních budov se nepředpokládají.
- 4.12.2.3 V případě potřeby umístění nových technologií do stávajících výpravních budov je nutné respektovat Koncepti při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, resp. umístění provést minimálně na základě zhodnocení dle PRRON, posouzení stavebně technického stavu, funkčního využití a obsazenosti, včetně zvážení možných variantních řešení. V případě nutných stavebně technických zásahů do nemovitostí osobních nádraží **bude toto provedeno v nezbytně nutném rozsahu**. Všechny změny vnitřních dispozic budov je nutno projednat se SŽF a OŘ Plzeň.
- 4.12.2.4 Zhotovitel v ZP stanoví na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb. předběžnou kategorii stavby (0, I, II nebo III), a s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky popíše požadavky pro zajištění požární bezpečnosti stavby, které musí být podrobně zpracovány v navazujících stupních projektové dokumentace /např. kde a jakým způsobem vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečnosti - v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a III) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.
- 4.12.2.5 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III. U objektů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

- 4.12.2.1 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.13 Zásady organizace výstavby

- 4.13.1 V doprovodné dokumentaci bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby za účelem zpracování EH a stanovení investičních nákladů (stavební postupy, harmonogram, vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS, odhad rozsahu NAD).
- 4.13.2 V dokumentaci pro společné povolení podle liniového zákona budou zpracovány Zásady organizace výstavby v rozsahu a podrobnosti dle přílohy P5 směrnice SŽ SM011, včetně všech denních a nočních výluk.

4.14 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.14.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.14.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.14.3 Závným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30.6.2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace> .
- 4.14.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.14.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.14.6 SŽG poskytne železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0361 km 0,000 – 49,500 s platností k datu zaměření 2021 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5. Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a Zhotovitel si je ocení
- 4.14.7 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 4.14.1 SŽG poskytne platné projekty žel. svršku na požádání.
- 4.14.2 V rámci stavby trakčních podpěr dojde s největší pravděpodobností ke zničení stávajících zajišťovacích značek a stávajícího železničního bodového pole – proto Objednatel požaduje, aby stávající ŽBP a ZZ bylo v rámci stavby přeloženo na nové trakční podpěry.
- 4.14.3 Geodetická dokumentace bude vyhotovena podle požadavků „Pravidel“ a bude obsahovat zhodnocení geodetických a mapových podkladů včetně doporučení pro další stupeň přípravy stavby a odhadu nákladů na doměření stavu stávající infrastruktury.

4.15 Životní prostředí

- 4.15.1 Bude zpracován vliv/odolnost (mitigaci/adaptace) vůči globálním změnám klimatu, která bude zpracována v souladu s dokumentem „Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR“, vydaného Ministerstvem životního prostředí. Vyhodnocení vlivu záměru na klima (mitigaci) dále upravuje Metodika SFDI - „Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“.
- 4.15.2 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušný orgán ochrany přírody k případnému možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i Zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a následně o vyjádření příslušný úřad, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000. Závěry z vyjádření budou uvedeny v kapitole 9. textové části ZP včetně uvedení č. j. vyjádření. Vyjádření budou součástí Dokladové části DD dle čl. 2.7 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 4.15.3 Součástí Dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu s čl. 9 směrnice SŽ SM096. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce – odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM096.
- 4.15.4 Upozorňujeme, že předmětná trať prochází CHKO Šumava, Evropsky významnou lokalitou a Ptačí oblastí Šumava, Přírodní rezervací Lakmal, v její blízkosti se nachází památné stromy, zejména Brčálnická lípa, Jasany na Brčálníku, Debrnické aleje, trať kříží několik záplavových území Q₁₀₀ a aktivních zón Q_{AKT} vodních toků, území s archeologickými nálezy, prochází poddolovaným územím Železná Ruda-Špičák a v blízkosti se nachází několik starých ekologických zátěží, především Skládky Hodousice.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽ, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SŽ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Minimalizace výluk jen pro nutné průzkumné práce
 - Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ
- 5.1.3 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMOVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do SŽ). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽ, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽ, pozemků ČD a ostatních pozemků.
- 5.1.4 V případě negativního výsledku možnosti realizace prosté elektrizace v celém úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín, bude prověřena i varianta nasazení elektrických jednotek s bateriemi pro možnost jízdy v elektrické trakci i v úsecích bez trakčního vedení v osobní dopravě.

- 5.1.5 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

5.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

- 5.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu čl. 2.4 přílohy P2 směrnice SŽ SM011.
- 5.2.2 Doprovodná dokumentace bude dále obsahovat:
- a) Energetické výpočty, rozhodující vstupy z dopravní technologie – parametry vlakových souprav, GVD; výstupy energetických výpočtů – dosahované provozní veličiny U, I, P, D ad. v rozhodujících modelových časech a bodech pevných trakčních zařízení, dodržení normových hodnot.
 - b) Situace 1:1000 výhledové optimalizace GPK pro zvýšení rychlosti v úseku Klatovy – Ž.Ruda-Alžbětín, Výhledové rekonstrukce nástupišť v zastávkách Bezděkov u Klatov, Petrovice nad Úhlavou, Dešenice, na normové parametry, jako průkaz absence kolizí s návrhem trakčního vedení.
 - c) Graf dynamického průběhu rychlosti.
 - d) Stručný popis stavebních postupů včetně stanovení rozsahu nákladní odklonové vozby a NAD.

5.3 Dokumentace ve stupni DUSL

- 5.3.1 **Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC.** Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DUSL. Majetkoprávní vypořádání v podrobnosti DUSL bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/06/23 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/06/23.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.3 Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision, č. j. 78058/2022-SŽ-GŘ-O14